

Aika: 25.9.2025 klo 9.00
Tarkastuskohde: Porin Moottorikerho ry, enduropyörrien ajoharjoittelurata
Läsnä: Riikka Niemenmaa, Porin kaupungin ympäristövalvonta
Mika Mäkinen, Porin Moottorikerho ry

Tarkastuksen peruste

Porin Moottorikerho ry hakee Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaista lupaa enduropyörrien ajoharjoitteluradalle. Lupa haetaan toistaiseksi voimassa olevana. Tarkastus radalle suoritettiin lupahakemuksen vireilläolon vuoksi.

Tarkastuskohteen sijainti ja sen ympäristö

Ajoharjoittelurata sijaitsee Hangassuolla valtatie 8:n varrella, noin 12 kilometrin etäisyydellä Porin keskustasta. Rata kulkee pääosin metsämaalla ja sen maaperä koostuu hiekasta ja moreenista. Enduroradan läheisyydessä sijaitsevat Porin Moottorikerho ry:n motocrossrata, Satakunnan Urheiluautoilijoiden jokamiesluokan ajoharjoittelurata sekä Keräämön Hangassuon jäteasema ja kaatopaikka.

Lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat noin kilometrin etäisyydellä radan itä- ja koillispuolella. Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

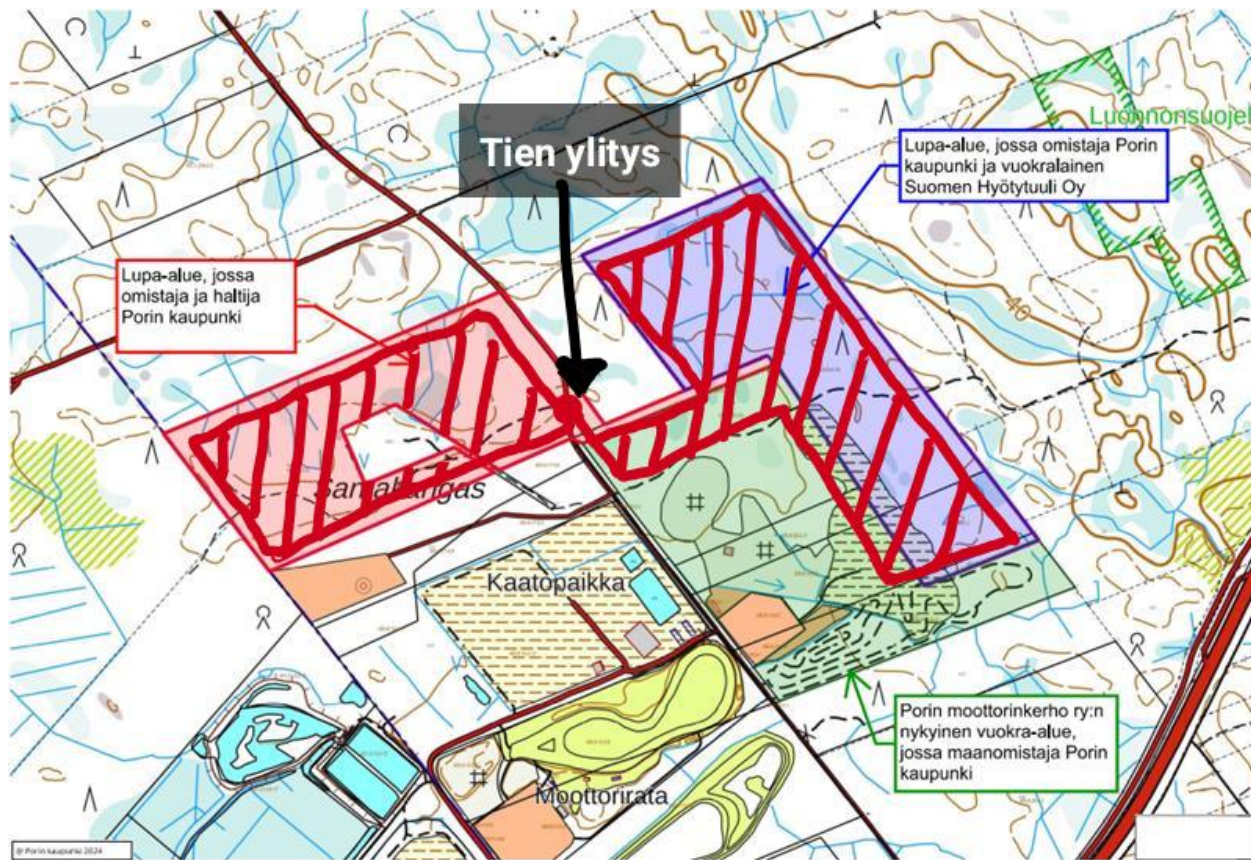
Tarkastuksella keskusteltua ja tehdyt havainnot

Porin Moottorikerho ry:n rakentama, yhteensä n. 10,8 km:n pituinen (3,8 km ja 7 km), ajoharjoittelurata on tarkoitettu enduropyörille. Radalla ajaa samanaikaisesti tavallisesti 1–5 pyörää, kilpailutilanteissa kuitenkin jopa 30–40 pyörää. Radan ensisijainen käyttötarkoitus on ajoharjoittelu.

Haettavat ajoajat vastaavat Porin Moottorikerho ry:n motocrossradan käyttöaikoja: ma–pe klo 9–21 sekä la–su ja arkipyhinä klo 9–20.

Enduropyörille tarkoitettu ajoharjoittelurata alkaa motocrossradan varikolta. Motocrossradan opasteet ja toimintaohjeet ovat selkeästi esillä heti alueelle saavuttaessa. Ilmoitustaululle tullaan myöhemmin lisäämään erilliset opasteet ja ajoajat endurorataa varten. Radalle johtavalla tiellä on puomi.

Endurorata sijoittuu pääosin metsäalueelle ja noudattaa maaston muotoja, joten sen rakentaminen ei edellytä merkittäviä maanmuokkaustöitä tai puuston kaatamista. Rataa ei yleensä merkitä maastoon, vaan merkinnät tehdään ainoastaan niihin kohtiin, joissa on mahdollista eksyä tai poiketa reitiltä. Radan varrella on yksi tienylityspaikka, jonka turvallisuusjärjestelyistä on sovittu tiehoitokunnan kanssa. Tien käyttäjiä varoitetaan ylityksestä liikennemerkein, ja enduroradan ylityspaikalle asetetaan stop-merkit. Radalla ajavat ovat väistämisvelvollisia ja ylitys tulee suorittaa alhaisella nopeudella. Kilpailujen aikana tienylitystä valvoo lisäksi ratavahti, joka huolehtii liikenteen turvallisesta ohjauksesta.



Kuva 1. Rata-alue

Muistion vakuudeksi,

Riikka Niemenmaa
ympäristöinsinööri
puh. 044 701 3351
riikka.niemenmaa@pori.fi